

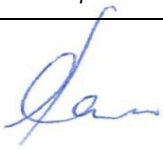


Nazwa inwestycji:	„BUDOWA OBWODNICY LĘDZIN W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK46”		
Adres obiektu budowlanego:	Województwo opolskie, gmina Chrząstowice		
Umowa nr:	Umowa nr 52 z dnia 06.04.2022		
Inwestor:		Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole	
Jednostka projektowa:	 S.T.I. Polska Sp. z o.o. „engineering on the move” S.T.I. POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Puławska nr 26A, lok. 2, 02-512 Warszawa		
Stadium:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO- ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R Etap I)		
Część projektu:	TOM I – II Akcja Informacyjna		

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	Drogowa / PDK/0023/POOD/08	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr tomu:
	06.2023 r.		I

Skład dokumentacji:

L.P.	NR TOMU	NAZWA OPRACOWANIA
1.	A	CZĘŚĆ OGÓLNA
2.	B	STUDIUM GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKIE
3.	C	CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA
4.	D	CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE
5.	E	ANALIZA I PROGNOZA RUCHU
6.	F	ZAŁOŻENIA ORGANIZACJI RUCHU
7.	G	OPRACOWANIE EKONOMICZNO - FINANSOWE
8.	H	OPRACOWANIE Z ZAKRESU ŚRODOWISKA
9.	I	UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA
10.	J	UZGODNIENIA I OPINIE
11.	K	PODSUMOWANIE I WNIOSKI

FORMULARZ INFORMACYJNY

„Budowa obwodnicy Łędzin w ciągu drogi krajowej nr 46”

SPOTKANIE INFORMACYJNE

Etap: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (STeS)

Przed wypełnieniem formularza prosimy o zapoznanie się z informacjami zawartymi poniżej, dotyczącymi ochrony Państwa danych osobowych.

UWAGA! Brak potwierdzenia własnoręcznym podpisem pod formularzem i klauzulą informacyjną spowoduje nieważność formularza oraz jego wyłączenie z procedowania w dalszym procesie projektowym.

Stanowisko Inwestora do złożonego formularza zostanie zawarte w Raporcie ze Spotkania Informacyjnego, który zostanie udostępniony do publicznej wiadomości poprzez publikację na stronie internetowej <https://obwodnicaledzin-dk46.pl/>.

Imię i nazwisko:
(pismem drukowanym)

Adres zamieszkania:
(pismem drukowanym)

Adres e-mail:

Instrukcja wypełnienia wniosku:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Formularza.
2. Wypełniony Formularz mogą Państwo:
 - a) przekazać prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
 - b) przesłać pocztą na adres Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu:
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu,
ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole**
 - c) przesłać e-mailem na adres:
sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

Formularz preferencji

(proszę za pomocą znaku X zaznaczyć preferencje za/przeciw danym wariantem)

Wariant	Preferencje dla danego wariantu		
	za wariantem	przeciw wariantowi	nie mam zdania
Wariant 1 (fioletowy)			
Wariant 2 (pomarańczowy)			
Wariant 3 (zielony)			
Wariant 4 (różowy)			

Wskazane preferencje „za wariantem” oraz „przeciw wariantowi” zostaną zawarte w Raporcie ze spotkania informacyjnego. Nie decydują one jednak o wyborze wariantu rekomendowanego do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Będą brane pod uwagę jako jedno z podkryteriów uwzględniane przy ocenie przebiegu wariantów w wielokryterialnej analizie porównawczej.

TREŚĆ FORMULARZA

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych:

1. Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor dróg Krajowych i Autostrad informuje iż:
 - a) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail:kancelaria@gddkia.gov.pl
 - b) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl
2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania „Budowa obwodnicy Łędzin w ciągu drogi krajowej nr 46”.
3. Odbiorcą Państwa danych osobowych będą wszystkie podmioty, które będą brały udział w realizacji powyższego zadania.
4. Dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji.
5. Podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania. Niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt, jak również analizę.
6. Przysługuje Państwu prawo:
 - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
 - b) przenoszenia danych,
 - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych,
 - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
7. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Ja, niżej podpisany/a wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji zadania „Budowa obwodnicy Łędzin w ciągu drogi krajowej nr 46” i jednocześnie oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie, są one zgodne z prawdą oraz zapoznałem/am się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.

.....
(data i podpis)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu

oraz Biuro Projektowe S.T.I. Polska sp. z o.o.

ZAPRASZAJĄ NA SPOTKANIE INFORMACYJNE

W SPRAWIE:

BUDOWY OBWODNICZY LĘDZIN W CIĄGU DRUGI KRAJOWEJ NR 46

Spotkanie odbędzie się

8 lutego 2023 r. od godziny 17:00

w Klubie Samorządowym Chrząstowice,
ul. Dworcowa 1, 46-053 Chrząstowice

Celem spotkania jest poinformowanie społeczeństwa o planowanej inwestycji drogowej. W trakcie spotkania mieszkańcy będą mogli zgłaszać swoje opinie i zadawać pytania. Plan orientacyjny, plany sytuacyjne oraz formularz informacyjny będą dostępne od dnia 1.02.2023 r. na stronie internetowej:

<https://obwodnicaledzin-dk46.pl/>

oraz w Urzędzie Gminy Chrząstowice, ul. Dworcowa 38, 46-053 Chrząstowice

Wypełnione formularze będzie można:

- przekazać prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
- przesyłać pocztą na adres: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole**
- przesyłać e-mailem na adres: **sekretariat_opole@gddkia.gov.pl**

**ZAPRASZAMY NA
SPOTKANIE INFORMACYJNE
dotyczące:
**Budowy obwodnicy Łędzin
w ciągu drogi krajowej nr 46****

**- etap Studium Techniczno-Ekonomiczno-
Środowiskowe**

Spotkanie odbędzie się w dniu
8 lutego 2023 r. od godz. 17⁰⁰
**w Klubie Samorządowym
Chrzastowice,
ul. Dworcowa 1,
46-053 Chrzastowice**

Plan orientacyjny, plany sytuacyjne oraz
formularz informacyjny będą dostępne
od 1 lutego 2023 r.

na stronie internetowej:

<https://obwodnicaledzin-dk46.pl/>

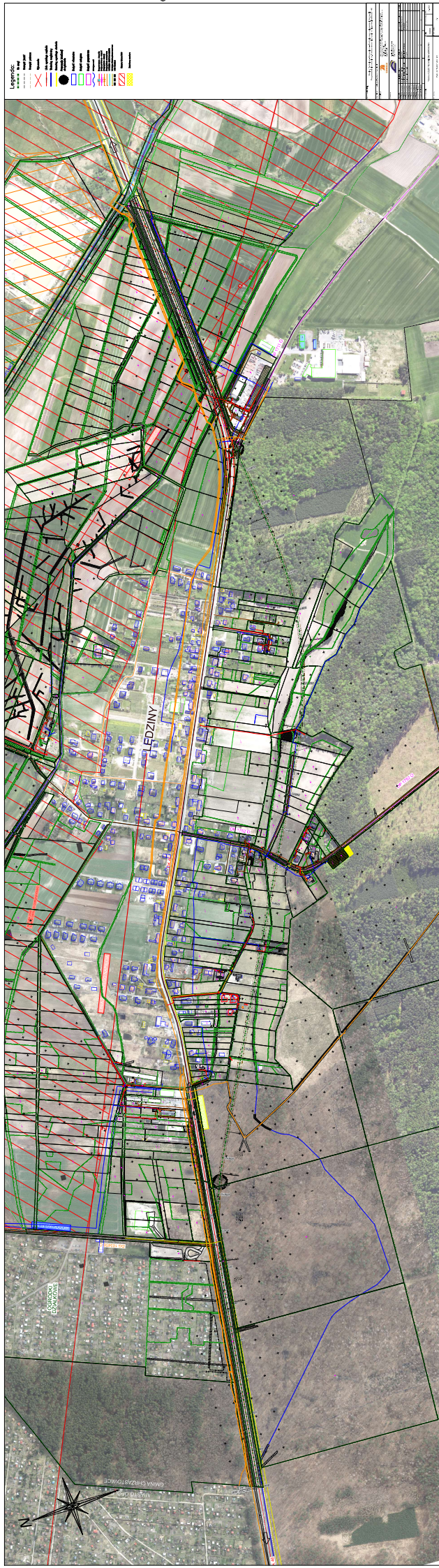
oraz w Urzędzie Gminy Chrzastowice,
ul. Dworcowa 38, 46-053 Chrzastowice



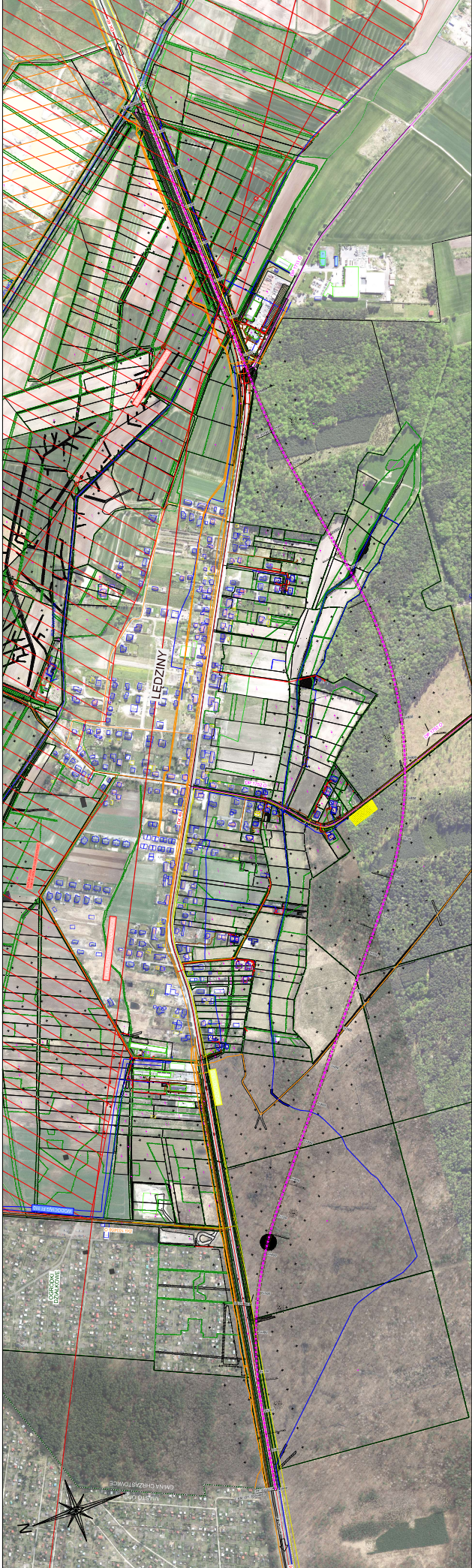
- LEGENDA**
- Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna
 - Linia graniczna

1	1:500	1:500
2	1:1000	1:1000
3	1:2000	1:2000
4	1:5000	1:5000
5	1:10000	1:10000
6	1:20000	1:20000
7	1:50000	1:50000
8	1:100000	1:100000
9	1:200000	1:200000
10	1:500000	1:500000
11	1:1000000	1:1000000
12	1:2000000	1:2000000
13	1:5000000	1:5000000
14	1:10000000	1:10000000
15	1:20000000	1:20000000
16	1:50000000	1:50000000
17	1:100000000	1:100000000
18	1:200000000	1:200000000
19	1:500000000	1:500000000
20	1:1000000000	1:1000000000



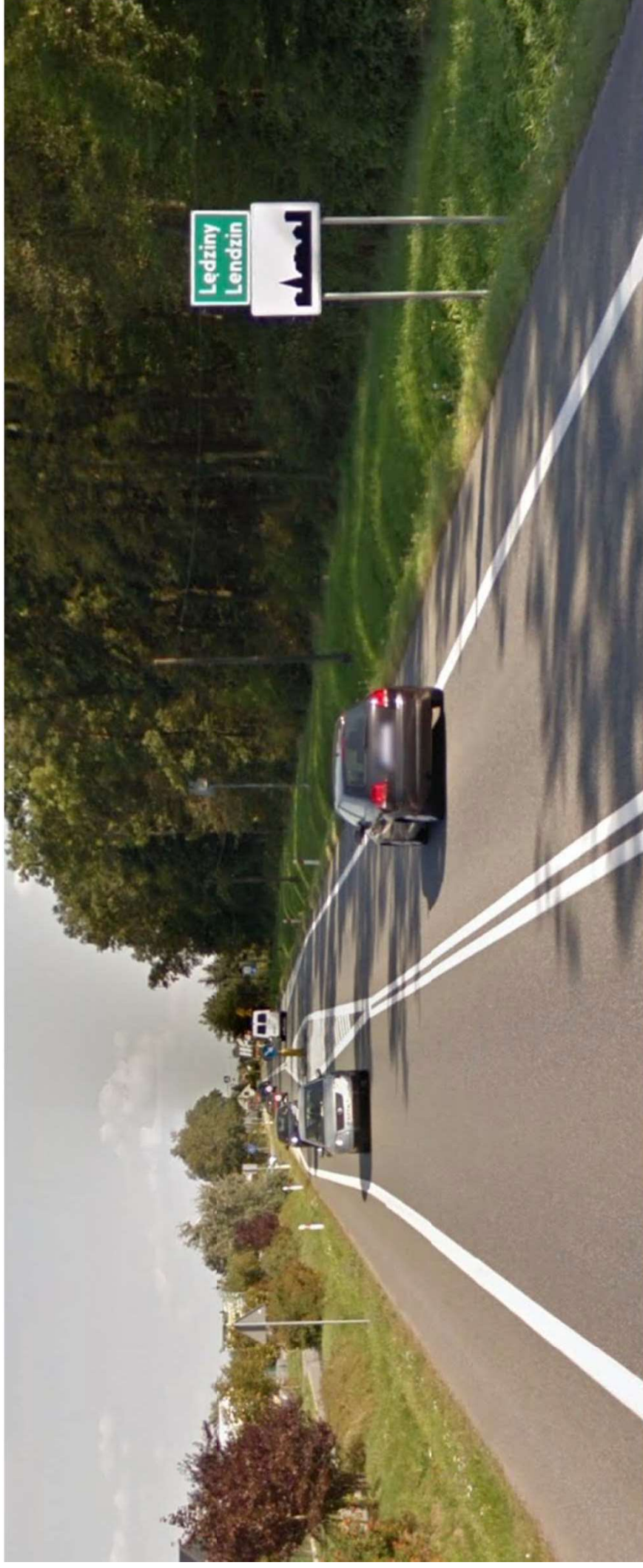


Nazwa i adres zleceniodawcy:
 Nazwa i adres wykonawcy:
 Tytuł:
 Skala:
 Data:
 Lp. porządkowa | Nazwa | Opis



SPOTKANIE INFORMACYJNE

"BUDOWA OBWODNICY LĘDZINY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 46"



PODSTAWA OPRACOWANIA

Zadanie polegające na **budowie obwodnicy Lędzin w ciągu drogi krajowej nr 46** jest realizowane w oparciu o Program Inwestycji podpisany przez Ministra Infrastruktury w dniu 22 kwietnia 2020 r. Inwestycja znajduje się w **Rządowym Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030.**

PODSTAWOWE CELE INWESTYCJI:

- budowa nowego ciągu komunikacyjnego,
- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z terenu zabudowanego m. Lędziny
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości zlokalizowanych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi krajowej,
- umożliwienie aktywacji gospodarczej okolicznych terenów,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu,
- skrócenie czasu podróży w ciągu DK46,
- poprawa komfortu jazdy.

ZAKRES INWESTYCJI

- budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 46 (obwodnica Lędzin)
- budowa skrzyżowań/węzłów,
- budowa obiektów inżynierskich,
- budowa dróg dojazdowych do obsługi przyległego terenu,
- budowa infrastruktury związanej z drogą,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej,
- przebudowa lokalnych dróg,
- budowa dróg rowerowych,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa systemu odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego,
- budowa urządzeń ochrony środowiska i wyposażenia drogi oraz kanałów technologicznych.

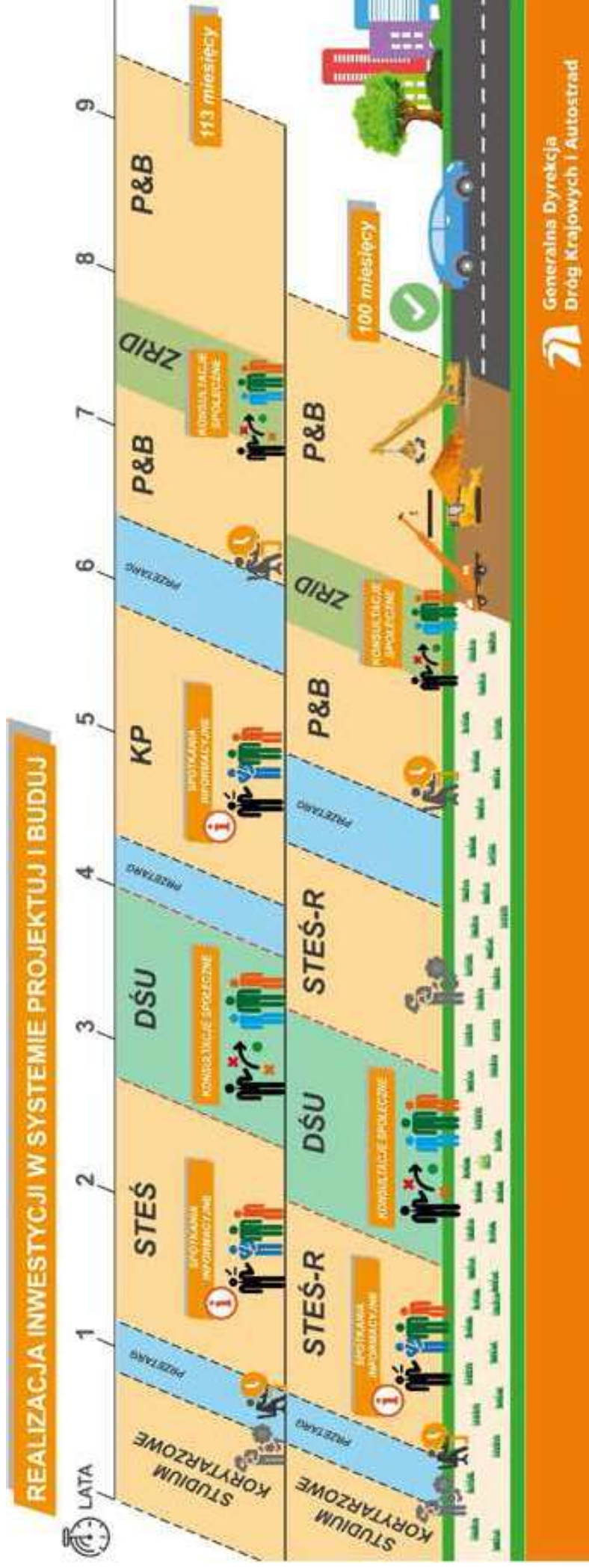
PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Klasa techniczna	GP
Prędkość do projektowania	100 km/h
Przekrój jednojezdniowy	1x2
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Opaska zewnętrzna	0,75 m
Szerokość poboczy	min. 0,75 m
Obciążenie	115 kN/oś
Skrajnia pionowa drogi	min. 4,50 m

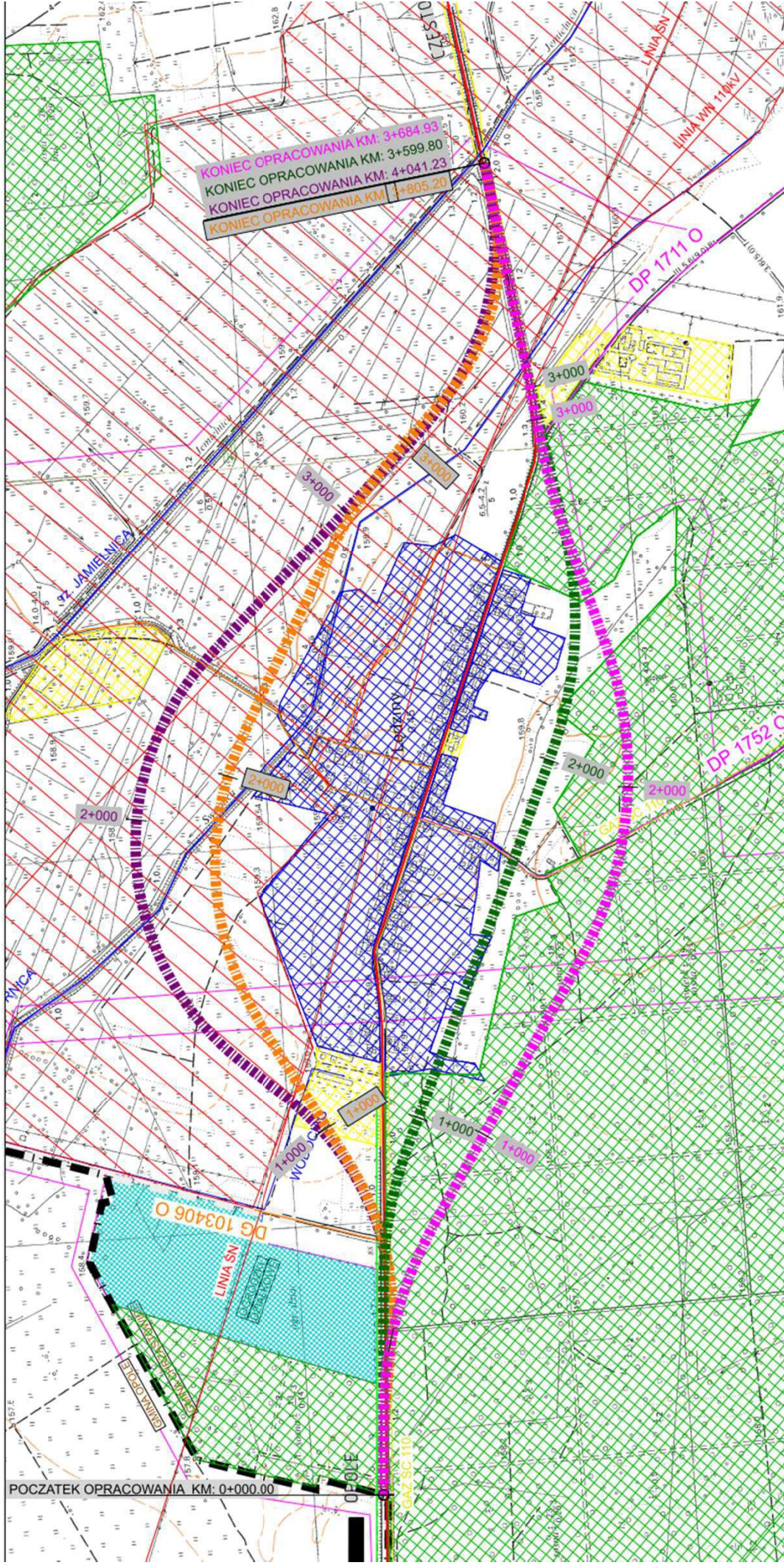
ETAPY INWESTYCJI

ETAPY	CZAS TRWANIA ETAPU [kwartał]
Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R): Etap I – analiza kilku wariantów przebiegu drogi zakończony uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) Etap II – uszczegółowienie rozwiązań projektowych dla wariantu wskazanego w DŚU	II 2022 – II 2025
Decyzja o środowisku uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (DŚU)	I 2024 – II 2024
Projekt budowlany i projekt wykonawcy (PB i PW)	I 2026 – II 2027
Zgoda na realizację przedsięwzięcia (ZRID)	IV 2026 – II 2027
Realizacja inwestycji (Budowa)	II 2027 – III 2029

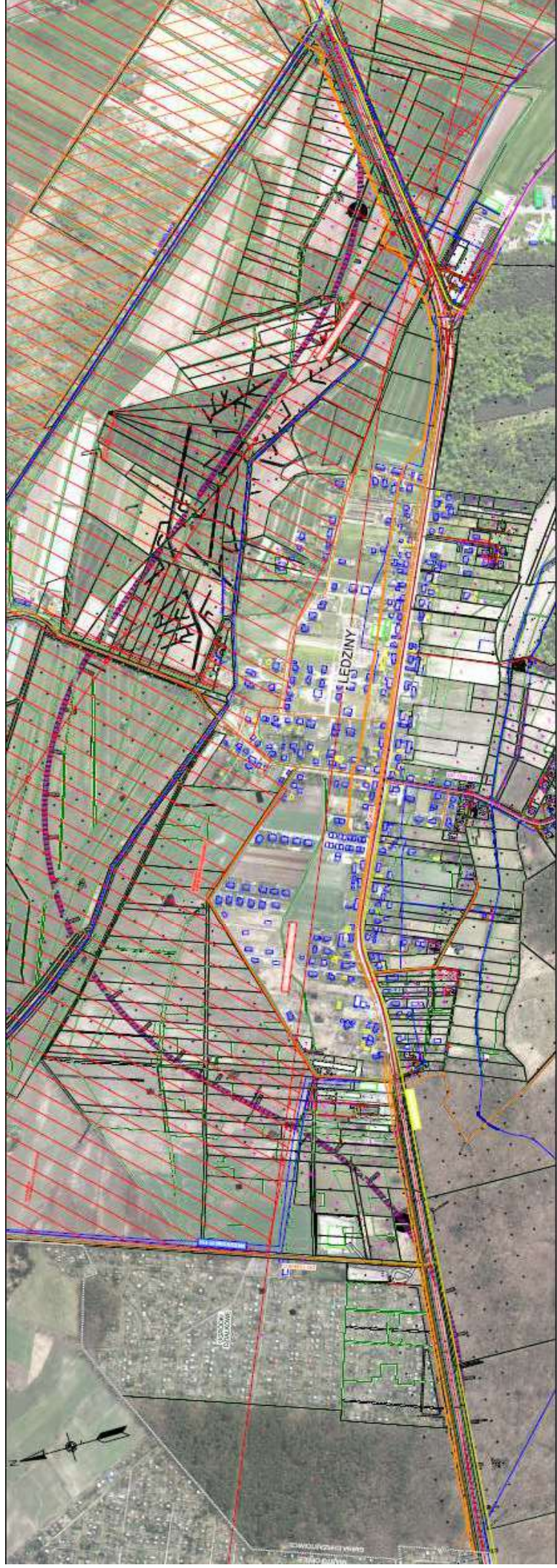
CYKL PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI



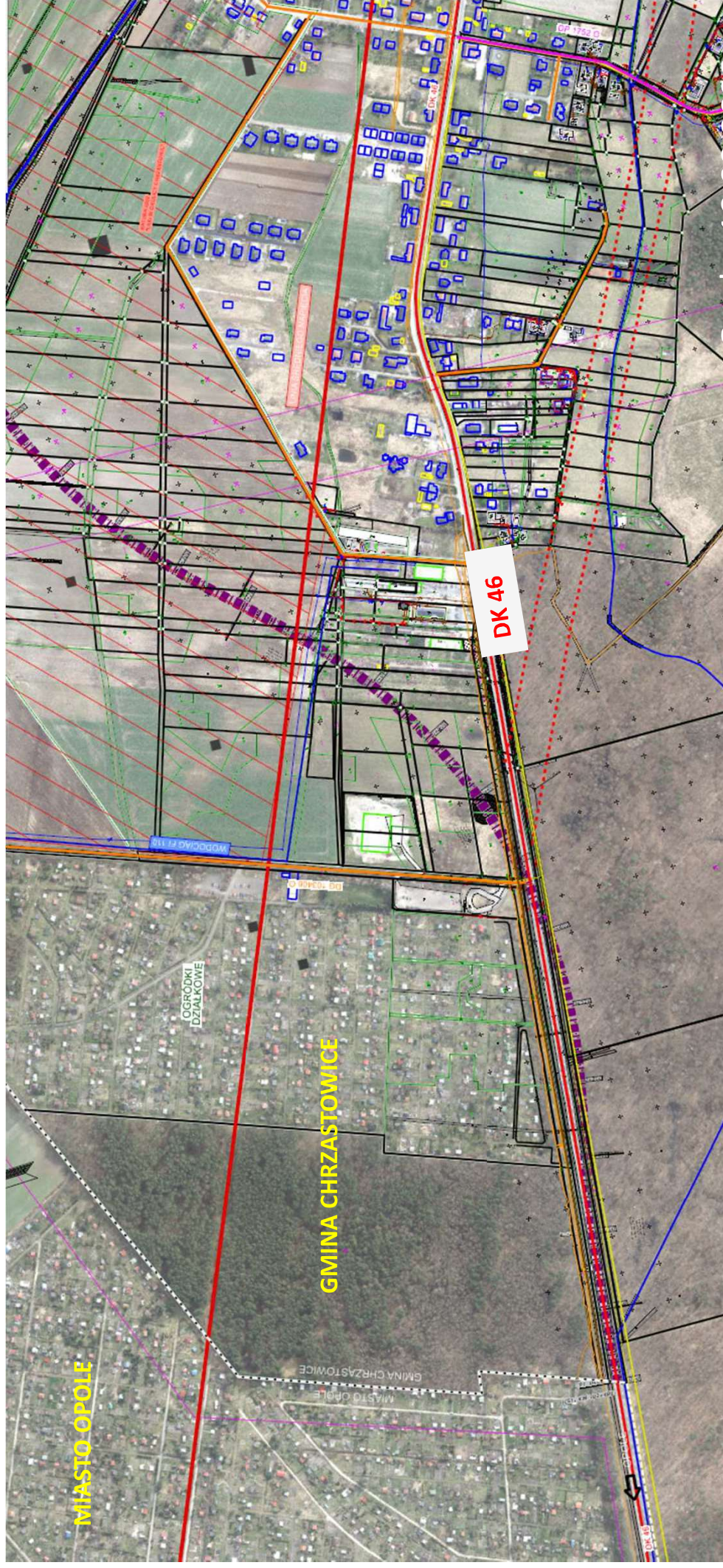
PLAN ORIENTACYJNY



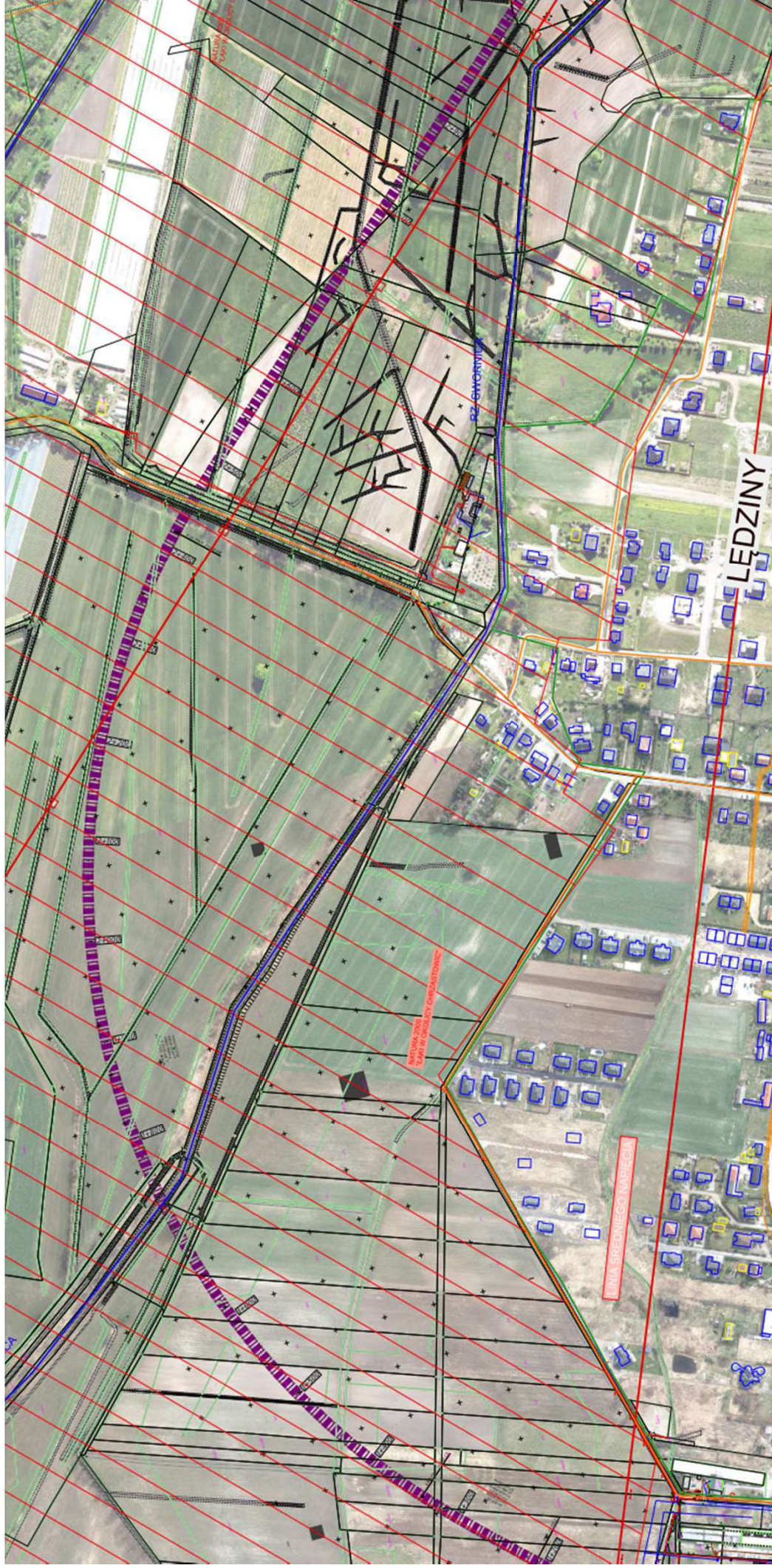
WARIANT 1



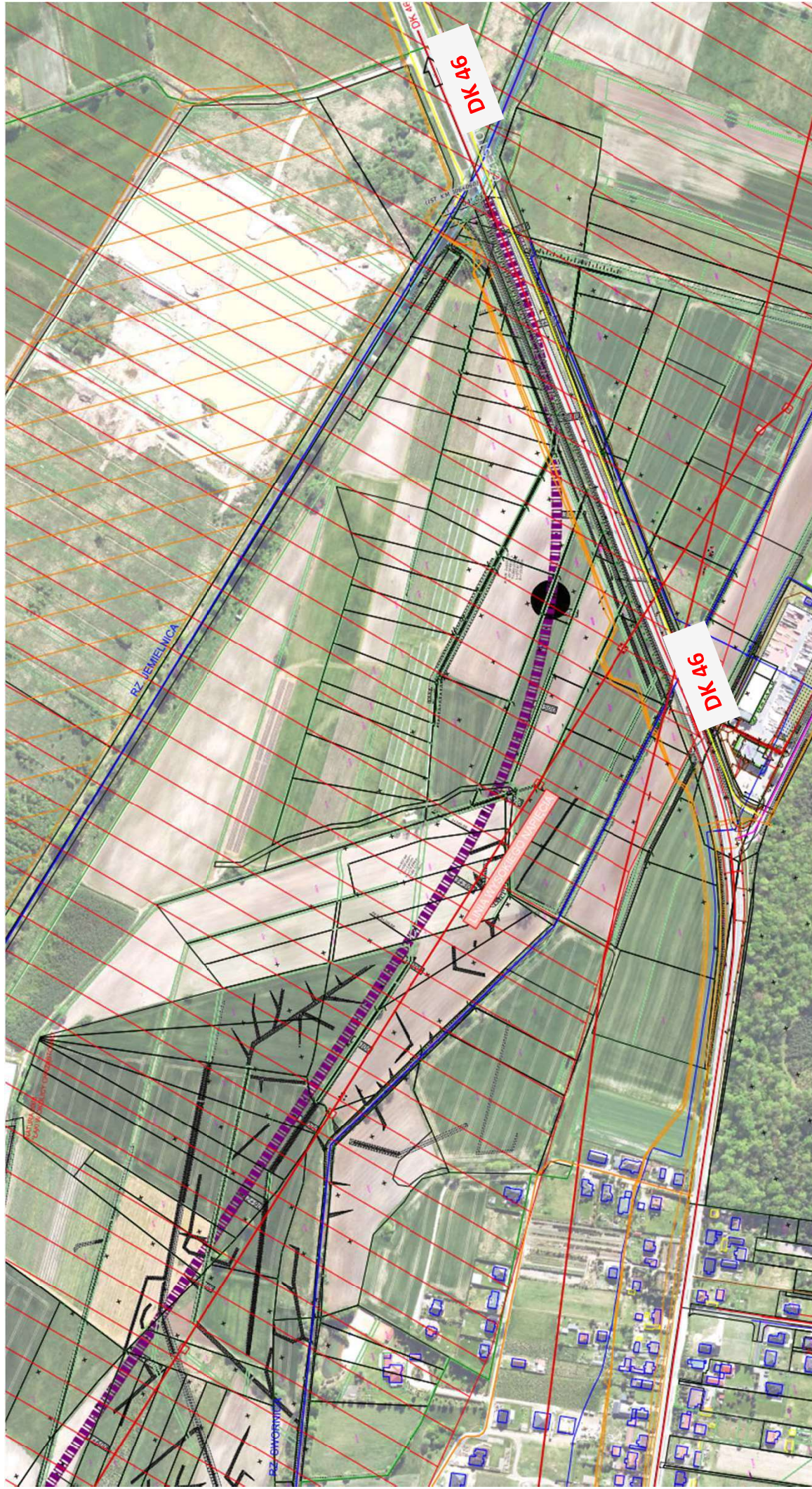
WARIANT 1



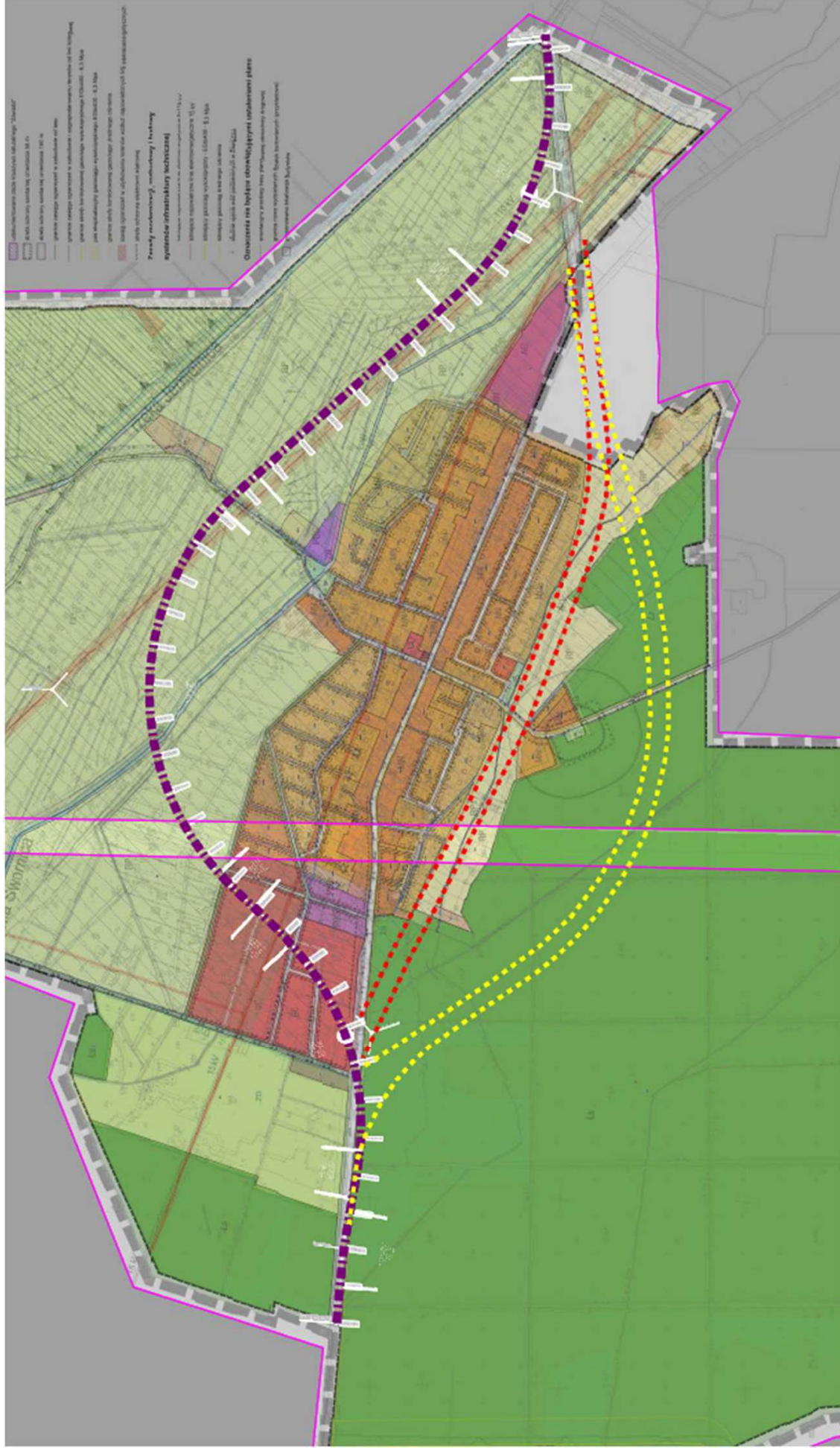
WARIANT 1



WARIANT 1



WARIANT 1 na mapie z MPZP



Wariant 1 (fioletowy)

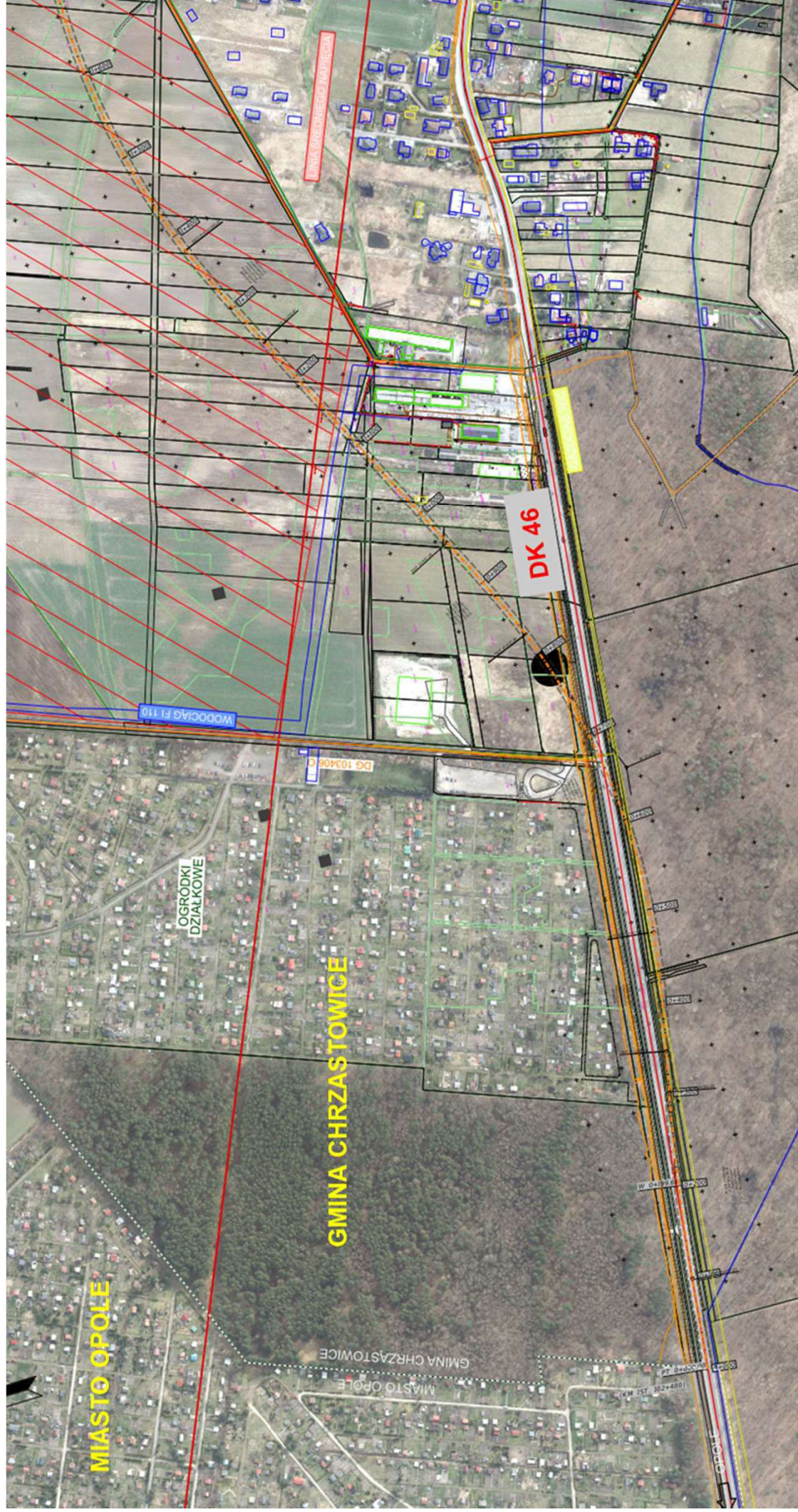
--- MPZP - obowiązujący

--- MPZP - planowany

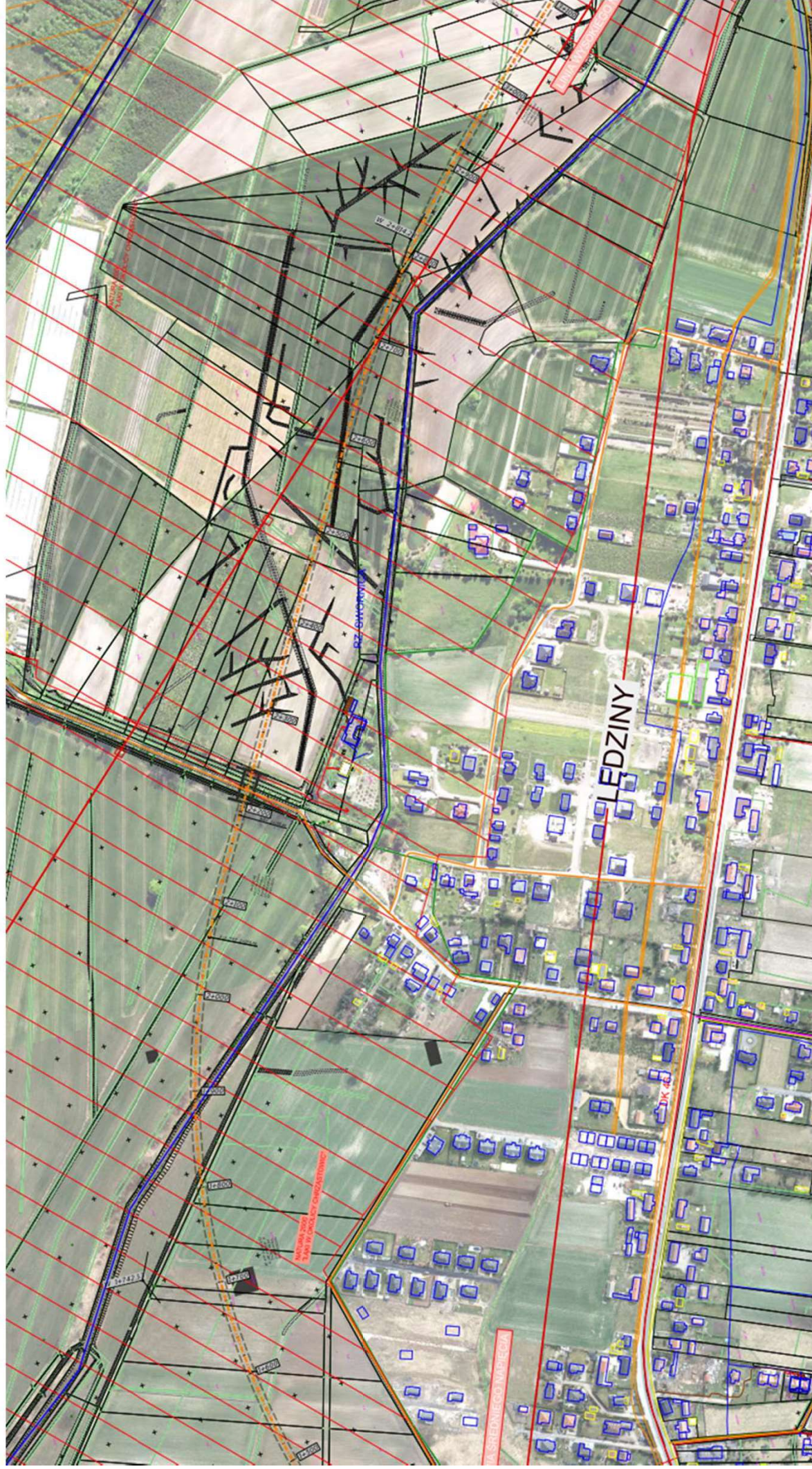
WARIANT 2



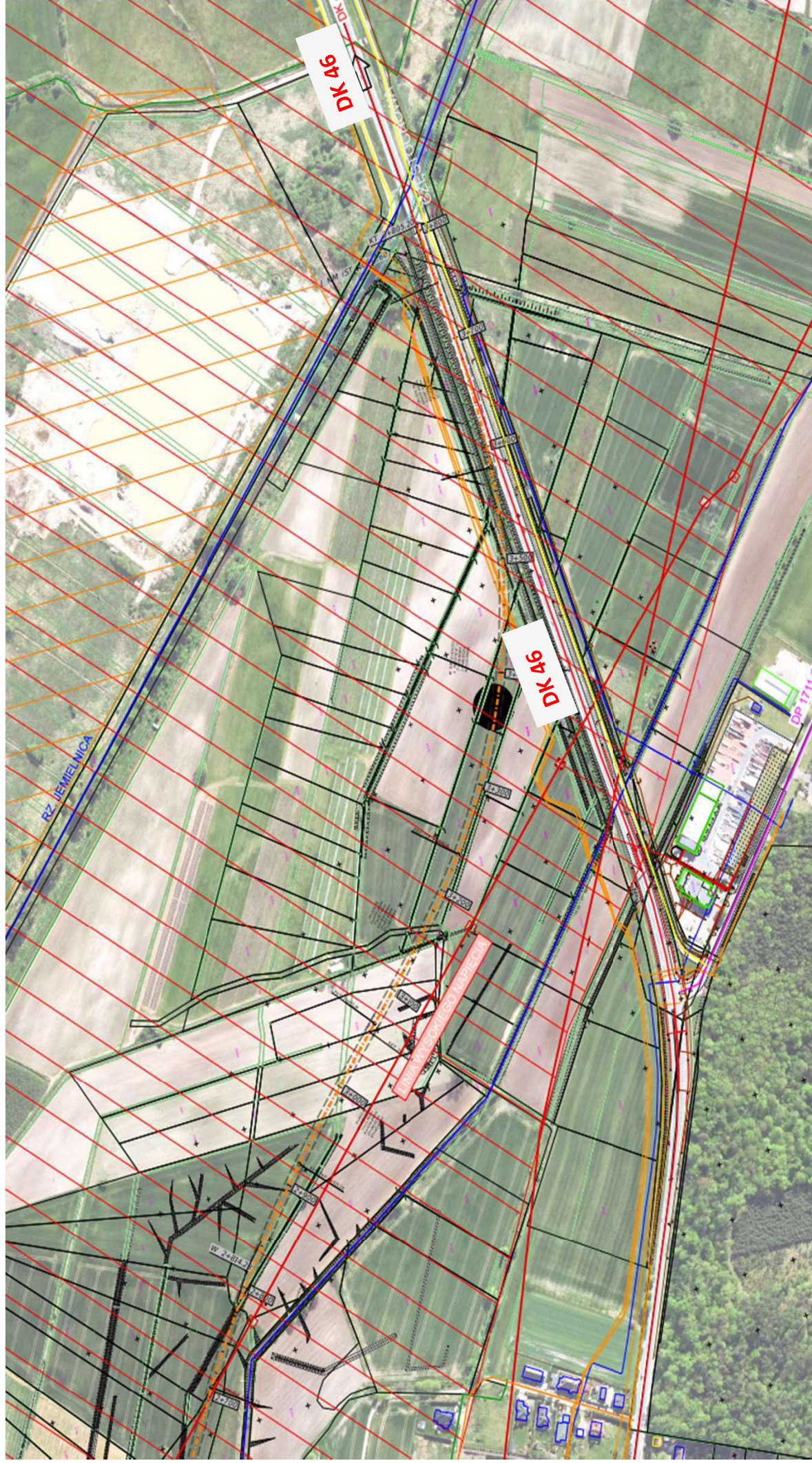
WARIANT 2



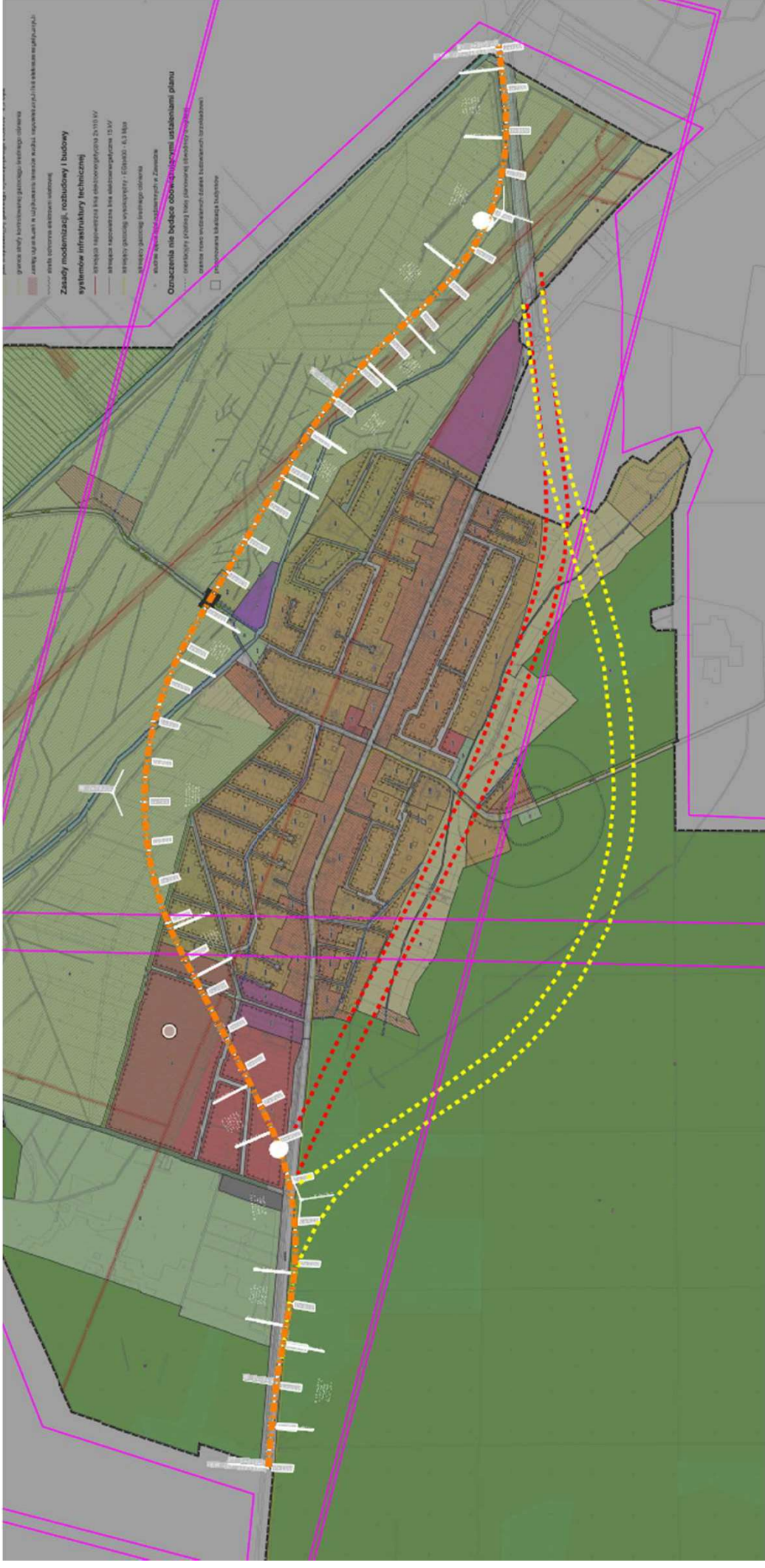
WARIANT 2



WARIANT 2



WARIANT 2 na mapie z MPZP



**Wariant 2
(pomarańczowy)**

- - - - - MPZP - obowiązujący

- - - - - MPZP - planowany

WARIANT 3

