

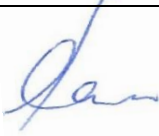


Nazwa inwestycji:	„BUDOWA OBWODNICY LĘDZIN W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK46”		
Adres obiektu budowlanego:	Województwo opolskie, gmina Chrząstowice		
Umowa nr:	Umowa nr 52 z dnia 06.04.2022		
Inwestor:		Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole	
Jednostka projektowa:	 <i>S.T.I. Polska Sp. z o.o.</i> „engineering on the move” S.T.I. POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą: ul. Puławska nr 26A, lok. 2, 02-512 Warszawa		
Stadium:	STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO- ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R Etap I)		
Część projektu:	TOM I – Materiały promocyjne		

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	Drogowa / PDK/0023/POOD/08	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr tomu:
	06.2023 r.		I

Skład dokumentacji:

L.P.	NR TOMU	NAZWA OPRACOWANIA
1.	A	CZĘŚĆ OGÓLNA
2.	B	STUDIUM GEOLOGICZNO - INŻYNIERSKIE
3.	C	CZĘŚĆ TECHNICZNA DROGOWA
4.	D	CZĘŚĆ TECHNICZNA – OBIEKTY INŻYNIERSKIE
5.	E	ANALIZA I PROGNOZA RUCHU
6.	F	ZAŁOŻENIA ORGANIZACJI RUCHU
7.	G	OPRACOWANIE EKONOMICZNO - FINANSOWE
8.	H	OPRACOWANIE Z ZAKRESU ŚRODOWISKA
9.	I	UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA
10.	J	UZGODNIENIA I OPINIE
11.	K	PODSUMOWANIE I WNIOSKI

OPIS PRZEBIEGU WARIANTÓW

Projektowane warianty obwodnicy rozpoczynają się w km 102+480 (granica administracyjna Miasta Opola i Gminy Chrzęstowice) istniejącej drogi krajowej nr 46 przed miejscowością Łędziny a kończy przed obiektem mostowym na rzece Jemielnica. W zakresie Studium Techniczno – Ekonomicznego – Środowiskowego rozpatrywane są następujące warianty obwodnicy:

WARIANT 1 (fioletowy)

Przebieg wariantu 1 korytarza obwodnicy Łędzin w ciągu DK46 rozpoczyna się w km 102+480 istniejącej drogi krajowej nr 46 na granicy między Miastem Opole i Gminą Chrzęstowice. W obrębie istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 103406 O (kierunek Zbicko) droga odbija w kierunku północnym, w celu ominięcia miejscowości Łędziny. Dalej w km ok 1+740 droga przecina rzekę Swornica, by następnie kierować się w kierunku południowym wzdłuż istniejącej linii wysokiego napięcia. W km ok 2+450 droga przecina istniejącą drogę gminną wewnętrzną. W km 3+220 droga zmienia swój bieg i kieruje się do istniejącej drogi krajowej nr 46 by płynnie się z nią połączyć przed mostem na rzece Jemielnica w km 106+060 istniejącej DK46.

Długość projektowanego wariantu wynosi 4,04 km

WARIANT 2 (pomarańczowy)

Przebieg wariantu 2 korytarza obwodnicy Łędzin w ciągu DK46 rozpoczyna się w km 102+480 istniejącej drogi krajowej nr 46 na granicy między Miastem Opole i Gminą Chrzęstowice. W obrębie istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 103406 O (kierunek Zbicko) droga odbija w kierunku północnym, w celu ominięcia miejscowości Łędziny. Dalej w km ok 1+860 droga przecina rzekę Swornica by następnie kierować się w kierunku południowym wzdłuż istniejącej linii wysokiego napięcia. W km ok 2+220 droga przecina istniejącą drogę gminną wewnętrzną. W km 3+065 droga zmienia swój bieg i kieruje się do istniejącej drogi krajowej nr 46 by płynnie się z nią połączyć przed mostem na rzece Jemielnica w km 106+060 istniejącej DK46.

Długość projektowanego wariantu wynosi 3,81 km.

WARIANT 3 (zielony)

Przebieg wariantu 3 (wariant zgodny z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego) korytarza obwodnicy Łędzin w ciągu DK46 rozpoczyna się w km 102+480 istniejącej drogi krajowej nr 46 na granicy między Miastem Opole i Gminą Chrzęstowice. W obrębie istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 103406 O (kierunek Zbicko) droga odbija w kierunku południowym, w celu ominięcia miejscowości Łędziny. W km ok 1+710 droga przecina drogę powiatową nr 1752 O (kierunek Suchy Bór), a w km 2+940 z drogą powiatową nr 1711 O (kierunek Chrzęstowice). Na dalszym odcinku obwodnica przebiega po śladzie istniejącej drogi krajowej i kończy swój przebieg przed mostem na rzece Jemielnica w km 106+060 istniejącej DK46.

Długość projektowanego wariantu wynosi 3,60 km

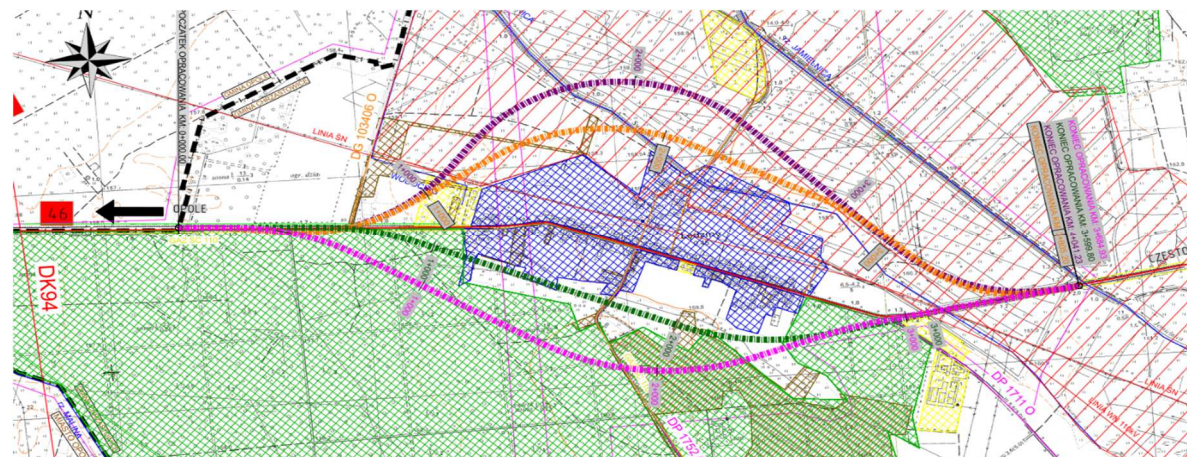
WARIANT 4 (różowy)

Przebieg wariantu 4 korytarza obwodnicy Łędzin w ciągu DK46 rozpoczyna się w km 102+480 istniejącej drogi krajowej nr 46 na granicy między Miastem Opole i Gminą Chrzęstowice. W obrębie istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 103406 O (kierunek Zbicko) droga odbija w kierunku południowym, w celu ominięcia miejscowości Łędziny. W wariantie 4 droga przebiega na przeważającym odcinku przez tereny leśne. W km ok 1+880 droga przecina drogę powiatową nr 1752 O (kierunek Suchy Bór), a w km 2+930 drogę powiatową nr 1711 O (kierunek Chrzęstowice). Na dalszym odcinku obwodnica przebiega po śladzie istniejącej drogi krajowej i kończy swój przebieg przed mostem na rzece Jemielnica w km 106+060 istniejącej DK46.

Długość projektowanego wariantu wynosi 3,68 km.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu



„Opracowanie dokumentacji STEŚ-R
(Studium Techniczno - Ekonomiczno-
Środowiskowe z elementami Koncepcji
Programowej) dla zadania:
Budowa obwodnicy Łędzin
w ciągu drogi krajowej nr 46”

ETAPY PROCESU PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

- **studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STeŚ), które kończy się wydaniem pierwszej decyzji administracyjnej, tj. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) – aktualny etap przygotowania inwestycji**

Na tym etapie zleca się wykonanie prac przygotowawczych, polegających na opracowaniu STeŚ, które mają na celu szczegółową analizę kilku możliwych do realizacji wariantów przebiegu nowego odcinka drogi i wyłonienie wariantu najbardziej optymalnego, dla którego uzyskuje się decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wyznaczającą korytarz środowiskowy przebiegu drogi.

- **koncepcja programowa (KP)**

Kolejne prace projektowe obejmują etap Koncepcji Programowej (KP) i mają na celu uszczegółowienie rozwiązań projektowych przyjętych na poprzednim etapie przygotowania inwestycji, zgodnie z posiadaną wiedzą, uzgodnieniami i wymaganiami. Proces projektowy jest bardzo złożony, skomplikowany i wymagający specjalistycznej wiedzy z zakresu szeroko pojętej inżynierii. Z tego powodu jest bardzo czasochłonny i kosztotwórczy. Należy zwrócić uwagę, że rozwiązania projektowe na etapie Koncepcji Programowej nie są rozwiązaniami ostatecznymi. Pozwalają natomiast na określenie rozwiązań projektowych w sposób dość szczegółowy, jak również stanowią podstawę do przygotowania programu funkcjonalno-użytkowego (PFU) niezbędnego do przygotowania i realizacji inwestycji w systemie Projektuj i Buduj.

- **projekt budowlany i wykonawczy, który kończy się wydaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRiD).**

Na tym etapie zostaną ustalone ostateczne rozwiązania, linie przyszłego pasa drogowego, które zostaną zatwierdzone przez Wojewodę Opolskiego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD), wydaną na mocy tzw. specustawy drogowej.

Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod budowę drogi zostaną ustalone w odrębnych postępowaniach administracyjnych prowadzonych przez Wojewodę Opolskiego, **po wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD).**

Głównym celem omawianego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy Łędzin. Planowana budowa usprawni ruch na drodze krajowej nr 46 oraz wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na analizowanym terenie.

Najważniejszymi **korzyściami** tego przedsięwzięcia będzie:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Łędziny
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- usprawnienie układu komunikacyjnego
- poprawa warunków środowiskowych tj. zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu poprzez wyprowadzenie i upłynnienie ruchu
- aktywizacja gospodarcza obszarów zlokalizowanych wzdłuż projektowanych tras drogowych

Dane kontaktowe Inwestora

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
ul. Mieczysława Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
Tel. 77 401 63 00
e-mail: sekretariat_opole@gddkia.gov.pl

Dane kontaktowe Wykonawcy

S.T.I. Polska Sp. z o.o.
Ul. Puławska 26A/2
02-512 Warszawa
Tel. +48 785 396 061
e-mail: psantorowski@stipolska.pl

Spotkanie informacyjne ma na celu zapoznanie lokalnej społeczności z proponowanymi rozwiązaniami projektowymi na etapie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym oraz poznanie opinii ludności do zaproponowanych wariantów przebiegu planowanej obwodnicy.



INWESTOR
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu



BIURO PROJEKTOWE
S.T.I. Polska Sp. z o.o.
„ZAPRAZAMUJMY NA TĘ MIĘŚĆ”

**ZAPRASZAMY NA
SPOTKANIE INFORMACYJNE
dotyczące:
*Budowy obwodnicy Łędzin
w ciągu drogi krajowej nr 46
- etap Studium Techniczno-Ekonomiczno-
Środowiskowe***

Spotkanie odbędzie się w dniu
8 lutego 2023 r. od godz. 17⁰⁰
**w Klubie Samorządowym
Chrzastowice,
ul. Dworcowa 1,
46-053 Chrzastowice**

Plan orientacyjny, plany sytuacyjne oraz
formularz informacyjny będą dostępne
od **1 lutego 2023 r.**
na stronie internetowej:
<https://obwodnicaledzin-dk46.pl/>
oraz w Urzędzie Gminy Chrzastowice,
ul. Dworcowa 38, 46-053 Chrzastowice

Informujemy, że przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres formularze informacyjne zawierające uwagi, wnioski, zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, uwzględnione. Stanowisko Inwestora do złożonych formularzy zostanie zawarte w Raporcie ze Spotkania Informacyjnego, który zostanie udostępniony do publicznej wiadomości poprzez publikację na stronie internetowej <https://obwodnicaledzin-dk46.pl/>.