

PRZEBIEG OBWODNICY LĘDZIN W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 46

Obwodnica Lędzin w ciągu drogi krajowej nr 46 rozpoczyna swój przebieg w km 102+480 istniejącej drogi krajowej nr 46 na granicy między Miastem Opole i Gminą Chrzastowice. W obrębie istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 103406 O (kierunek Zbicko) droga odbija w kierunku południowym, w celu ominięcia miejscowości Lędziny. W km ok 1+880 droga przecina drogę powiatową nr 1752O (kierunek Suchy Bór), a w km 2+930 drogę powiatową nr 1711O (kierunek Chrzastowice). Droga przebiega na przeważającym odcinku przez tereny leśne. Na dalszym odcinku obwodnica przebiega po śladzie istniejącej drogi krajowej i kończy swój przebieg przed mostem na rzece Jemielnica w km 106+060 istniejącej drogi krajowej nr 46.

Długość projektowanego wariantu wynosi 3,68 km.

ZAKRES PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI OBEJMUJE M.IN.:

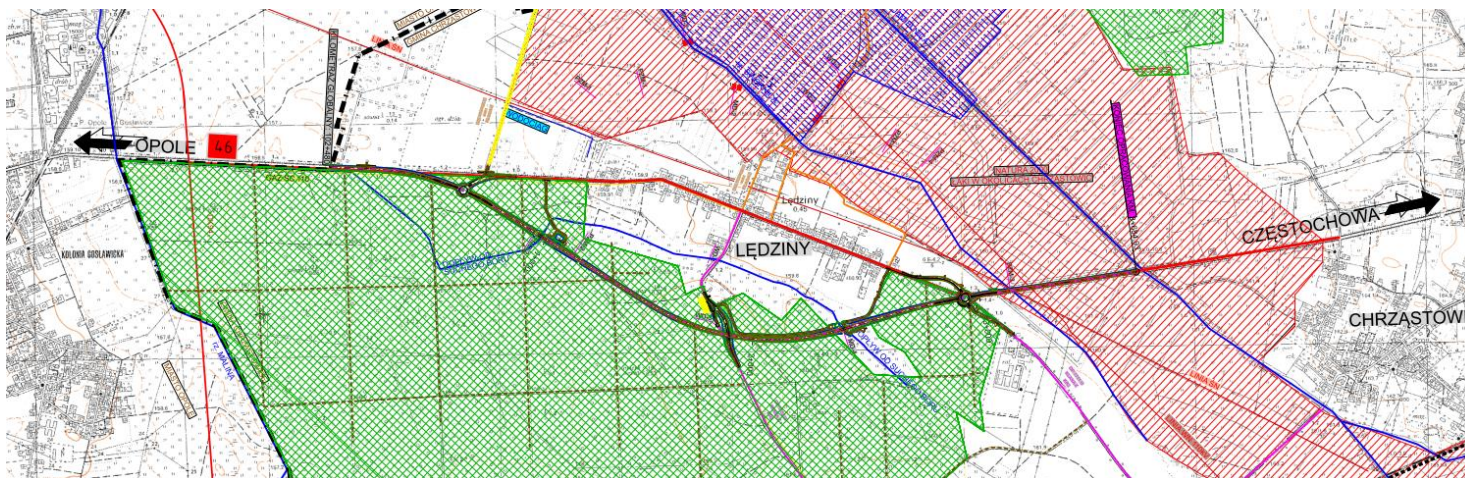
- budowę nowego odcinka drogi krajowej nr 46 (obwodnica Lędzin)
- budowa skrzyżowań,
- budowa obiektów inżynierskich,
- budowa dróg dojazdowych do obsługi przyległego terenu,
- budowa infrastruktury związanej z drogą,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej,
- przebudowa lokalnych dróg,
- budowa dróg dla pieszych i rowerów,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa systemu odwodnienia projektowanego układu komunikacyjnego,
- budowa urządzeń ochrony środowiska i wyposażenia drogi (w tym ekranów akustycznych).



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu



„Opracowanie dokumentacji STEŚ-R
(Studium Techniczno - Ekonomiczno-
Środowiskowe z elementami Koncepcji
Programowej) dla zadania:
Budowa obwodnicy Lędzin
w ciągu drogi krajowej nr 46”



ETAPY PROCESU PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI

- **studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap I (STEŚ-R I)**, które kończy się wydaniem pierwszej decyzji administracyjnej, tj. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) – obecnie trwa postępowanie administracyjne prowadzone przez Wójta Gminy Chrzastowice.
- **studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap II (STEŚ-R II) - Etap Koncepcji Programowej (KP) – obecny etap prac przygotowawczych**

Obecnie trwają prace projektowe dla etapu STEŚ-R II – Etap Koncepcji Programowej (KP), które mają na celu uszczegółowienie rozwiązań projektowych dla wariantu rekomendowanego do wydania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. wariantu 4. Rekomendacja wariantu 4 jest wynikiem przeprowadzonej Wielokryterialnej Analizy Porównawczej przeprowadzonej na Etapie I STEŚ-R, która wskazała, że jest to wariant optymalny, przez co najkorzystniejszy dla przebiegu obwodnicy Łędzin w ciągu drogi krajowej nr 46. Uzyskanie DŚU oraz opracowanie dokumentacji projektowej dla Etapu Koncepcji Programowej, pozwoli na zakończenie etapu prac studialnych tj. etapu STEŚ-R, co będzie stanowiło materiał wyjściowy do przygotowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) niezbędnego do przygotowania i realizacji inwestycji w systemie Projektuj i Buduj.

– Etap Projektuj i buduj (P&B), obejmuje:

- **opracowanie projektu budowlanego, technicznego i wykonawczego, który kończy się wydaniem decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRiD).**

Na tym etapie zostaną ustalone ostateczne rozwiązania projektowe, ostateczne granice przyszłego pasa drogowego, które zostaną zatwierdzone przez Wojewodę Opolskiego decyzją ZRiD, wydaną na mocy tzw. specustawy drogowej.

Odszkodowania za nieruchomości zajęte pod budowę drogi zostaną ustalone w odrębnych postępowaniach administracyjnych prowadzonych przez Wojewodę Opolskiego, **po wydaniu Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRiD). Wszczęcie procedury wydania ww. decyzji odszkodowawczych przez Wojewodę Opolskiego nie wymaga składania wniosku przez dotychczasowych właścicieli nieruchomości.**

- **realizację robót budowlanych.**

Najważniejsze **korzyści** planowanego przedsięwzięcia:

- wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Łędziny
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- usprawnienie układu komunikacyjnego
- poprawa warunków środowiskowych tj. zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu poprzez wyprowadzenie i upłynnienie ruchu
- aktywizacja gospodarcza obszarów zlokalizowanych wzdłuż projektowanych tras drogowych

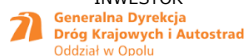
Dane kontaktowe Inwestora

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
ul. Mieczysława Niedziałkowskiego 6
45-085 Opole
Tel. 77 401 63 00
e-mail: sekretariatopole@gddkia.gov.pl


Dane kontaktowe Wykonawcy

S.T.I. Polska Sp. z o.o.
ul. Puławska 26A/2
02-512 Warszawa
Tel. +48 785 396 061
e-mail: psantorowski@stipolska.pl

Spotkanie informacyjne ma na celu zapoznanie lokalnej społeczności z proponowanymi rozwiązaniami projektowymi na obecnym etapie prac projektowych tj. Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowym Etap II – Etap Koncepcji Programowej oraz poznanie opinii samorządów oraz lokalnej społeczności do zaproponowanych rozwiązań, w szczególności **w zakresie skomunikowania terenów przyległych do obwodnicy za pośrednictwem dróg dojazdowych.**



INWESTOR
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu



BIURO PROJEKTOWE
S.T.I. POLSKA Sp. z o.o.
Zapraszamy do współpracy

**ZAPRASZAMY NA
SPOTKANIE INFORMACYJNE dotyczące:
Budowy obwodnicy Łędzin
w ciągu drogi krajowej nr 46
- etap STEŚ – II: Koncepcja Programowa**

Spotkanie odbędzie się w dniu
20 lutego 2025 r. od godz. 16³⁰
**w Klubie Samorządowym
Chrzastowice,
ul. Dworcowa 1,
46-053 Chrzastowice**

Celem spotkania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla planowanej obwodnicy Łędzin w ciągu drogi krajowej nr 46 w wariantcie IV w tym zaproponowany sposób skomunikowania terenów przyległych do obwodnicy za pośrednictwem dróg dojazdowych.

Plan orientacyjny, plany sytuacyjne oraz formularz informacyjny będą dostępne
od 13 lutego 2025 r.
na stronie internetowej:
<https://obwodnicaledzin-dk46.pl/>
oraz w Urzędzie Gminy Chrzastowice,
ul. Dworcowa 38, 46-053 Chrzastowice

Informujemy, że przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko oraz adres formularze informacyjne zawierające uwagi, wnioski, zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, uwzględnione. Stanowisko Inwestora do złożonych formularzy zostanie zawarte w Raporcie ze Spotkania Informacyjnego, który zostanie udostępniony do publicznej wiadomości poprzez publikację na stronie internetowej <https://obwodnicaledzin-dk46.pl/>.