

Tabela 1. Zestawienie formularzy informacyjnych

Lp	Nazwisko	Imię	Miejscowość	Nr działki	Data	Gmina	Wnioskodawca	Treść formularza	Ustosunkowanie się do treści formularza
1	████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	████████	Bez uwag	Nie wymaga komentarza
2	██████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	██████	Bez uwag	Nie wymaga komentarza
3	██████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	████████	Bez uwag	Nie wymaga komentarza
4	██████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	██████	Bez uwag	Nie wymaga komentarza
5	██████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	██████	Bomba!	Nie wymaga komentarza
6	██████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	██████	Świetny pomysł, dziękuję	Nie wymaga komentarza
7	████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	████████	Jest to najlepszy pomysł	Nie wymaga komentarza
8	████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	████████	Jest najlepsza wersja	Nie wymaga komentarza
9	██████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	██████	Bez uwag	Nie wymaga komentarza
10	██████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	██████	Bez uwag	Nie wymaga komentarza
11	██████	████	Łędziny	-/-	20.02.2025	Chrzastowice	██████	Bez uwag	Nie wymaga komentarza
12	████	████	Suchy Bór	-/-	07.03.2025	Chrzastowice	████████	W związku z przyjęciem budowy obwodnicy Łędzin w wariantie IV najbardziej niekorzystnym dla mieszkańców Suchego Boru wnioskuję o rozwiązanie skrzyżowania drogi powiatowej łączącej Suchy Bór z Łędzinami, a planowaną obwodnicę w sposób umożliwiający z kierunku Opola zjazd do miejscowości Suchy Bór oraz wjazd na obwodnicę z drogi powiatowej w kierunku Ozimka z miejscowości Suchy Bór. Uzasadniam tak przyjętego rozwiązania jest w dużej mierze, choć nie całkowite, odciążenie miejscowości Łędziny od ruchu tranzytowego mieszkańców Suchego Boru jak również ciężkiego transportu	Projektant informuje, że nie ma możliwości wykonania dodatkowego skrzyżowania na odcinku projektowanej obwodnicy Łędzin. W ramach opracowania dokumentacji projektowej dla etapu Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego wykonano analizy sposobu powiązania projektowanej obwodnicy z istniejącą siecią dróg publicznych. Analiza wykazała, że najkorzystniejsze jest powiązanie projektowanej obwodnicy poprzez dwa skrzyżowania – jedno zlokalizowane przed m. Łędziny w obrębie istniejącego skrzyżowania z drogą gminną do m. Zbicko, a drugie za m. Łędziny w obrębie istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową do m. Chrzastowice. Wykonana analiza uwzględniła m.in. aspekty techniczne w tym zapisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-

								towarowego obsługującego tartak w Suchym Borze. Dodatkowo uzasadniam, że ul. Dworcowa w ogóle nie nadaje się do ruchu ciężkiego transportu drogowego. Jest zbyt wąska, nie posiada chodników, posiada bardzo niebezpieczny zakręt. Do tego należy dodać, że skrzyżowanie z ul. Ozimską jest bardzo niebezpieczne ze względu na usytuowane w jego obrębie budynki oraz ścieżką rowerową.	budowlanych oraz rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury Wytycznych do projektowania dróg zamiejskich (WR-D-22-1), które to dokumenty są wiążące podczas projektowania dróg krajowych. Zgodnie z WR-D-22-1 zalecana minimalna odległość między skrzyżowaniami w ciągu drogi klasy GP (tej klasy drogą jest projektowana obwodnica Łędzin) wynosi 2 kilometry. W przypadku projektowanej obwodnicy Łędzin pierwsze skrzyżowanie zlokalizowane jest w km 0+570 natomiast drugie skrzyżowanie zlokalizowane jest w km 2+920, co wskazuje na odległość między skrzyżowaniami równą 2,35 km. Wprowadzenie dodatkowego skrzyżowania lub zastąpienie któregośkolwiek z nich spowodowałoby brak spełnienia ww. warunku. Istotną kwestią są również parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej, która jak wspomniano w formularzu „nie nadaje się do ruchu ciężkiego transportu drogowego”. Należy wskazać przy tym, że zarządcą drogi powiatowej jest Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu, który zgodnie z Ustawą o drogach publicznych jest właściwą jednostką odpowiedzialną za budowę, przebudowę i utrzymanie drogi powiatowej nr 1752 O relacji Łędziny – Chrzastowice. Należy również zwrócić uwagę, że przejęcie przez obwodnicę znacznej części ruchu ze starodroża wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącym skrzyżowaniu w Łędzinach.
13			Łędziny	614/165	11.03.2025	Chrzastowice		Proszę o wzięcie pod uwagę, aby droga powiatowa łącząca m. Łędziny oraz Suchy Bór nie była drogą dojazdową na budowę obwodnicy. Uzasadnieniem tego jest obecnie brak chodnika na w/w odcinku drogi, co będzie zmniejszać bezpieczeństwo pieszych oraz to, że droga jest bardzo wąska i w złym stanie już obecnie.	Kwestie związane z organizacją budowy stanowią obowiązek przyszłego Wykonawcy robót budowlanych. Całkowite wyłączenie pojazdów budowy z drogi powiatowej będzie niemożliwe, z uwagi przewidywaną zgodnie z rozwiązaniami projektowymi rozbudowę drogi powiatowej. Na czas przebudowy tej drogi Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia komunikacji na kierunku Łędziny-Suchy Bór, poprzez wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy. Zarządca drogi powiatowej nałoży na Wykonawcę, wyrażając zgodę na tymczasową organizację na czas budowy, wymagania i obowiązki do spełnienia, podczas robót, jak również po ich zakończeniu. Inwestor dołoży jednak wszelkich starań, aby zminimalizować ruch pojazdów budowy po drodze powiatowej relacji Łędziny-Suchy Bór.
14			Suchy Bór	-/-	11.03.2025	Chrzastowice		1. Uzyskanie wjazdu awaryjnego na obwodnicę od strony Suchego Bóru dla jednostki OSP Suchy Bór, na bazie zaprojektowanych dróg technicznych. Przyspieszy to dotarcie służb do zdarzenia na obwodnicy.	Po dokonanej analizie odległości i czasu przejazdu pojazdów pomiędzy drogą powiatową 1752 O, a projektowaną obwodnicą, która wykazała, że czas dojazdu poprzez starodroże i projektowane skrzyżowania będzie podobny, Projektant nie widzi potrzeby wykonania dodatkowego wjazdu awaryjnego na obwodnicę dla

								2.Połączenie drogi – dodatkowa jezdnia 3 i 4 nad ciekim przy Łędzinach (utworzenie jezdni technicznej i rowerowej), która zapewni przejazd wzdłuż obwodnicy.	jednostek OSP Suchy Bór. Wjazd na nowy ślad drogi krajowej nr 46 dla służb przewiduje się poprzez dwa skrzyżowania zlokalizowane przed i za m. Łędziny. Brak jest również uzasadnienia dla połączenia dodatkowych jezdni (DJ-3 i DJ-4), w celu zapewnienia ciągłości dodatkowej jezdni wzdłuż obwodnicy. Celem budowy dodatkowych jezdni jest zapewnienie dostępu do drogi publicznej nieruchomości sąsiadujących z projektowaną obwodnicą. Dostęp jest zapewniony poprzez zaprojektowane dodatkowe jezdnie, stąd powiązanie drogi DJ-3 i DJ-4 nie jest wymagane. Należy w tym miejscu wskazać, że powiązanie ww. dodatkowych jezdni generowałoby nieuzasadnione podniesienie kosztów realizacji inwestycji, gdyż wymagałoby budowy obiektu inżynierskiego nad ciekim „Dopływ z Suchego Boru” o parametrach światła obiektu jak dla obiektu nad jezdnią główną, a co za tym idzie większą zajętość terenu pod pas drogowy. Komunikacja dla rowerów na kierunku Łędziny-Suchy Bór będzie zapewniona poprzez budowę w ramach realizacji inwestycji drogi dla pieszych i rowerów na odcinku drogi powiatowej nr 1752 O relacji Łędziny – Suchy Bór.
--	--	--	--	--	--	--	--	---	--